

## **A1NEU Lokales**

Gremium: KMV  
Beschlussdatum: 26.11.2022  
Tagesordnungspunkt: 1.12. Zusatz - Lokales

### **Text**

Lokales

## **Handlungsbedarf in den Stadtteilen**

### **Kronsforde**

- Einrichtung Kinderspielplatz
- Bau eines Kinderspielplatzes
- Zebrastreifen für die Überquerung der Hauptstraße
- Geschwindigkeit Durchgangsverkehr reduzieren (30)
- Geschwindigkeitsbegrenzung für den Durchgangsverkehr (Tempo 30)
- Radwege in Stand setzen / verbessern
- Altes Spritzenhaus einer sinnvollen Nutzung zuführen (Haus der Begegnungen)

### **St. Jürgen**

- Sichere Fuß- und Radquerung St. Jürgen-Ring
- Aufwertung des Marktes am Brink, z.B. durch weitere Fahrradständer
- Prüfung einer Geh- und Radwegbrücke über den Elbe-Lübeck-Kanal zur Verbindung der Straßen Bei der Gasanstalt und Nelkenstraße
- Fahrradgerechter Umbau Mühlentorteller
- Zusätzliche Carsharing-Angebote, insbesondere im Hochschulstadtteil
- Automatisierung des Bahnüberganges in der Ratzburger Allee (Nähe UKSH) aus Richtung Lübeck kommend (die andere Richtung ist bereits automatisiert, dies reduziert die Schließzeit jeweils um mehrere Minuten)
- Bewahrung und konsequente Durchsetzung der Regeln einer Fahrradstraße in der Dorfstraße
- Tempo 30 Zone im gesamten Mönkhofer Weg

### **Buntekuh und Moisling**

- Kleingartenflächen gemeinnützig nutzen (Urban Gardening, Sport, etc.)
- Möglichkeiten für den Fuß- und Radverkehr verbessern (bspw. Zebrastreifen zur Querung Andersenring)
- Aufenthalts- und Freizeitorte für Jugendliche schaffen, z.B. ein sogenanntes Street-Mekka
- mehr Bildungsangebote
- Direkte Geh- und Radwegeverbindung von dem neuen Bahnhofsteppunkt Moisling und dem Gewerbegebiet Genin (Oberbüssauer Weg, parallel zur Bahnstrecke

Richtung Niederbüssauer Weg und dann einen Abzweiger zur baltischen Allee und zur Geniner Dorfstr.)

- direkte Geh- und Radwegeverbindung von dem neuen Bahnhofsteppunkt Moising und dem Gewerbegebiet Genin (Oberbüssauer Weg, parallel zur Bahnstrecke Richtung Niederbüssauer Weg und dann einen Abzweiger zur baltischen Allee und zur Geniner Dorfstr.)

- Entlastung für die Kreuzung Andersenring/August-Bebel-Straße, z.B. durch angepasste Ampelschaltung oder Änderung der Fahrbahnmarkierungen

### **St Lorenz Süd**

- Schaffung zusätzlicher Grünanlagen und Erholungsräume
- Spargelhof zur Grünfläche umgestalten und an Naturerlebnisraum Landgraben anbinden (Konzept Initiative Broilingplatz)
- Durchgängigkeit für den Fußverkehr verbessern (zugeparkte Fußwege)
- mehr Bildungs- und Sozialangebote (Migration, Senior\*innen)
- Ufer des Stadtgrabens von Müll freihalten
- Grundschule Schönböcken räumlich angemessen Ausstatten (Klassenräume, eigene Sporthalle)
- Engagierte Vereine im Quartier durch die Stadt unterstützen (bspw. FC Dornbreite)
- Erhalt von vorhandenen Freizeitangeboten

- 54 • Besserer Zugang zum Wasser (Bahntrasse erschwert die Anbindung,  
55 Überdachung?)
  
- 56 • Sicherheit im Fahrradverkehr verbessern (bspw. Sanierung und Ausbau der  
57 Fahrradwege an der Schwartauer Landstraße / Allee, Waisenhofstraße als  
58 Fahrradstraße)
  
- 59 • Ampelschaltung Ecke Einsiedelstraße / Katharinenstraße für bessere  
60 Durchgängigkeit Fahrradverkehr anpassen
  
- 61 • Situation für Fußgänger an der Ecke Pellwormstraße / Schwartauer  
62 Landstraße verbessern (bspw. bessere Ampelschaltung oder Ersatz durch  
63 Zebrastreifen)
  
- 64 • Verkehr in Wohngebieten entschleunigen (bspw. Straßenmöbel)
  
- 65 • Verkehr in der Triftstraße beruhigen
  
- 66 • Nahversorgung verbessern durch Ausbau des Angebotes im Hansering
  
- 67 • Öffnung der Finkenstraße zwischen Moislinger Allee und Lachswehrallee für  
68 Fußgänger\*innen und Radverkehr
  
- 69 • Ausbau der Wielandbrücke für kombinierten Fuß- und Radverkehr
  
- 70 • Waisenhofstraße / Brolingstraße als Alternative zu Lohmühle und  
71 Schwartauer Allee für Fahrradfahrer aufwerten (bspw. Fahrradstraße)
  
- 72 • Struckbachtal als grüne Naherholungsfläche aufwerten
  
- 73 • Fahrradgerechter Umbau Lindenteller und Puppenbrücke

### St. Lorenz Nord

- Spargelhof zur Grünfläche umgestalten und an Naturerlebnisraum Landgraben anbinden (Konzept Initiative Brolingplatz)
- Grundschule Schönböcken räumlich angemessen Ausstatten (Klassenräume, eigene Sporthalle)
- Engagierte Vereine im Quartier durch die Stadt unterstützen (bspw. FC Dornbreite)
- Wirksamer und möglichst wenig störender und sichtbehindernder Lärmschutz für die Bahntrasse wegen des zunehmenden Verkehrs durch die feste Fehmarnbeltquerung
- Sanierung und Ausbau der Fahrradwege an der Schwartauer Landstraße / Allee und Regulierung der Waisenhofstraße als Fahrradstraße
- Ampelschaltung Ecke Einsiedelstraße / Katharinenstraße für bessere Durchgängigkeit Fahrradverkehr anpassen
- Situation für Fußgänger an der Ecke Pellwormstraße / Schwartauer Landstraße verbessern (bspw. bessere Ampelschaltung oder Ersatz durch Zebrastreifen)
- Struckbachtal als grüne Naherholungsfläche aufwerten
- Besseren Zugang zum Wasser ermöglichen

### St Gertrud

- Bessere Fahrraderschließung im Stadtpark
- Verkehrsberuhigung in Schulstraße und Lange Reihe
- Anwohnerparkzone und Carsharing Angebote an der Falkenwiese zur Entlastung des Quartiers einrichten
- Wakenitzufer als Fahrradstraße umbauen

- 99           • ERA-konformer Ausbau des Radwegs parallel zur Falkenstraße  
100  
101           Umsetzung des Quartierskonzeptes Marli, insbesondere im Hinblick auf die  
102           Sanierung von Wohngebäuden
- 103   Entwicklung des Gustav-Radbruch-Platzes forcieren
- 104           • Carsharing Angebote im Gewerbegebiet Gleisdreieck
- 105   **Israelsdorf & Karlshof**
- 106           • Die Einhaltung der vorhandenen Geschwindigkeitsbeschränkung auf 30 durch  
107           gestalterische Maßnahmen unterstützen (bspw. Blumenkübel)
- 108           • Durchgängigkeit von Gehwegen für Rollstühle und Kinderwagen sicherstellen  
109           (bspw. Forstmeisterweg, Reorganisation Parken)  
110  
111           Einrichtung von einseitigen Halteverbotten in schmalen Straßen prüfen (z.B.  
112           Neuer Faulenhoop, Sturbusch, Tilgenkrug, Steinkrug), um das Durchkommen  
113           für Rettungsfahrzeuge und Feuerwehr zu gewährleisten
- 114   **Eichholz**
- 115           • Besserer Besserer Schutz Naturschutzgebiet
- 116           • Kürzere Kürzere Reinigungs- und Müllentsorgungsintervalle an den  
117           Bushaltestellen
- 118           • Ausbau und Sanierung des Radweges bis zur Landesgrenze nach Herrnburg
- 119           • Wanderweg an der Wakenitz öffnen
- 120           • Verkehrsberuhigung im Heiweg

- 121 • ERA-konformer Ausbau eines Radweges parallel zur Straße "An den  
122 Schießständen"/"Kirschenallee"

- 123 • Bessere Ausschilderung des Radweges nach St. Jürgen

- 124 • Fahrradabstellmöglichkeiten an den Bushaltestellen

### 125 **Schlutup**

- 126 • Nahversorgungssituation / Einzelhandel verbessern, Ansiedlung sollte von  
127 Verwaltung angestrebt werden

- 128 • Attraktivität Schlutuper Markt verbessern

- 129 • ÖPNV Anbindung verbessern

- 130 • Situation für Fahrradfahrer\*innen in Schlutup verbessern

- 131 • Wahrnehmung von Schlutup als Teil von Lübeck verbessern

- 132 • Attraktivität für junge Menschen verbessern

- 133 • soziale und kulturelle Angebote verbessern

- 134 • Umzug des Jugendzentrums vom Zollhaus in die alte Kegelhalle des TSV  
135 Schlutup

### 136 **Kücknitz**

- 137 • Situation für Fahrradfahrer\*innen verbessern (u.a. Dummersdorfer Straße,  
138 Anbindung nach Travemünde)

- 139 • Konsequente Prüfung aller Alternativen, um die finanzielle Belastung durch  
140 den Tunnel zu reduzieren
- 141 • Versorgung von Lastkraftfahrer\*innen im Gewerbegebiet verbessern (Abfall,  
142 Übernachtung, Sanitär etc.)
- 143 • Entwicklung der Kiesgrube am Hirtenbergweg zum Naherholungsgebiet
- 144 • Verbesserte Unterstützung der aktiven Vereine durch die Stadt (bspw.  
145 Clubheim TSV-Kücknitz)
- 146 • ÖPNV-Anbindung für das Tierheim Lübeck

### 147 **Travemünde**

- 148 • Behutsamer Umgang mit Neubaugebieten und Nachverdichtungen
- 149 • Fahrradwege sinnvoll kennzeichnen und angemessen ausbauen
- 150 • Fahrradwege sanieren (bspw. Außenallee)
- 151 • Soziale Angebote schaffen (Jugendzentrum, Stadtteilzentrum)
- 152 • Begrenzung des Gästebettenwachstums auf ein verträgliches Maß
- 153 • Keine 2. Zufahrt
- 154 • Mobilitäts- und Verkehrskonzept einschließlich Parkleitsystem,  
155 Anwohnerparkzonen, Park&Ride und Schwerpunkt ÖPV/ÖPNV

156 • Mindestens alle 15 Minuten eine schnelle ÖPNV Verbindung ins Lübecker  
157 Zentrum

158 • Unentgeltliche Nutzung der Priwallfähren für Fußgänger\*innen und  
159 Fahrradfahrer\*innen

160 • Bessere Unterstützungsangebote für Obdachlose, proaktive Angebote  
161 insbesondere in Schwerpunktbereichen (Parks und Grünflächen)

### 162 **Innenstadt**

### 163 **Altstadt**

164 • Bessere Ausstattung mit Fahrradabstellmöglichkeiten

165 • Unterstützung der Projektinitiative Hafenschuppen zur Entwicklung der  
166 nördlichen Wallhalbinsel mit Erhalt der Hafenschuppen

167 • Barrierefreies Wegenetz für Fußgänger bauen

168 • Bestehende Fahrradstraße auf Basis der gesetzlichen Vorgaben überprüfen  
169 und auf Grundlage der Vorgaben umbauen.

170 • Entwicklung des Gustav-Radbruch-Platzes forcieren

171 • Umsetzung der Maßnahmen im Beteiligungsverfahren LübeckÜBERMorgen  
172 Rahmenplan Innenstadt