

A1 Lokales

Antragsteller*in: Stephan Wisotzki (Vorstand)
Tagesordnungspunkt: 1.12. Zusatz - Lokales

Text

1 Lokales

2 Handlungsbedarf in den Stadtteilen

3 Kronsforde

- 4 • Einrichtung Kinderspielplatz
- 5 • Zebrastreifen für die Hauptstraße
- 6 • Geschwindigkeit Durchgangsverkehr reduzieren (30)
- 7 • Radwege in Stand setzen / verbessern
- 8 • Altes Spritzenhaus einer sinnvollen Nutzung zuführen (Haus der
9 Begegnungen)

10 St. Jürgen

- 11 • Sichere Fuß- und Radquerung St. Jürgen-Ring
- 12 • Aufwertung des Marktes am Brink

- 13 • Prüfung einer Geh- und Radwegbrücke über den Elbe-Lübeck-Kanal zur
14 Verbindung der Straßen Bei der Gasanstalt und Nelkenstraße

- 15 • Fahrradgerechter Umbau Mühlentorteller

16 **Buntekuh und Moisling**

- 17 • Kleingartenflächen gemeinnützig nutzen (Urban Gardening, Sport, etc.)

- 18 • Möglichkeiten für den Fuß- und Radverkehr verbessern (bspw. Zebrastreifen)

- 19 • Orte für Jugendliche schaffen

- 20 • mehr Bildungsangebote

- 21 • direkte Geh- und Radwegeverbindung von dem neuen Bahnhaltepunkt Moisling
22 und dem Gewerbegebiet Genin (Oberbüssauer Weg, parallel zur Bahnstrecke
23 Richtung Niederbüssauer Weg und dann einen Abzweiger zur baltischen Allee
24 und zur Geniner Dorfstr.)

25 **St Lorenz Nord & Süd**

- 26 • mehr Grünanlagen und Erholungsräume

- 27 • Spargelhof zur Grünfläche umgestalten und an Naturerlebnisraum Landgraben
28 anbinden (Konzept Initiative Broilingplatz)

- 29 • Durchgängigkeit für den Fußverkehr verbessern (zugeparkte Fußwege)

- 30 • mehr Bildungs- und Sozialangebote (Migration, Senior*innen)

- 31 • Ufer des Stadtgrabens besser von Müll freihalten

- 32 • Grundschule Schönböcken räumlich angemessen Ausstatten (Klassenräume,
33 eigene Sporthalle)

- 34 • Engagierte Vereine im Quartier durch die Stadt unterstützen (bspw. FC
35 Dornbreite)

- 36 • Erhalt von vorhandenen Freizeitangeboten

- 37 • Besserer Zugang zum Wasser (Bahntrasse erschwert die Anbindung,
38 Überdachung?)

- 39 • Sicherheit im Fahrradverkehr verbessern (bspw. Sanierung und Ausbau der
40 Fahrradwege an der Schwartauer Landstraße / Allee, Waisenhofstraße als
41 Fahrradstraße)

- 42 • Ampelschaltung Ecke Einsiedelstraße / Katharinenstraße für bessere
43 Durchgängigkeit Fahrradverkehr anpassen

- 44 • Situation für Fußgänger an der Ecke Pellwormstraße / Schwartauer
45 Landstraße verbessern (bspw. bessere Ampelschaltung oder Ersatz durch
46 Zebrastreifen)

- 47 • Verkehr in Wohngebieten entschleunigen (bspw. Straßenmöbel)

- 48 • Verkehr in der Triftstraße beruhigen

- 49 • Nahversorgung verbessern (bspw. Drogeriemarkt St. Lorenz Süd)

- 50 • Öffnung der Finkenstraße zwischen Moislinger Allee und Lachswehrallee für
51 Fußgänger*innen und Radverkehr

- 52 • Ausbau der Wielandbrücke für kombinierten Fuß- und Radverkehr
- 53 • Waisenhofstraße / Brolingstraße als Alternative zu Lohmühle und
54 Schwartauer Allee für Fahrradfahrer aufwerten (bspw. Fahrradstraße)
- 55 • Struckbachtal als grüne Naherholungsfläche aufwerten
- 56 • Fahrradgerechter Umbau Lindenteller und Puppenbrücke

57 **St Gertrud**

- 58 • bessere Fahrraderschließung im Stadtpark
- 59 • Verkehrsberuhigung in Schulstraße und Lange Reihe
- 60 • Anwohnerparkzone und Carsharing Angebote an der Falkenwiese zur Entlastung
61 des Quartiers einrichten
- 62 • Wakenitzufer als Fahrradstraße umbauen
- 63 • ERA-konformer Ausbau des Radwegs parallel zur Falkenstraße

64 **Israelsdorf & Karlshof**

- 65 • Die Einhaltung der vorhandenen Geschwindigkeitsbeschränkung auf 30 durch
66 gestalterische Maßnahmen unterstützen (bspw. Blumenkübel)
- 67 • Durchgängigkeit von Gehwegen für Rollstühle und Kinderwagen sicherstellen
68 (bspw. Forstmeisterweg, Reorganisation Parken)

69 **Eichholz**

- 70 • besserer Schutz Naturschutzgebiet
- 71 • kürzere Reinigungs- und Müllentsorgungsintervalle an den Bushaltestellen
- 72 • Ausbau und Sanierung des Radweges bis zur Landesgrenze nach Herrnburg
- 73 • Wanderweg an der Wakenitz öffnen
- 74 • Verkehrsberuhigung im Heiweg

75 **Schlutup**

- 76 • Nahversorgungssituation / Einzelhandel verbessern, Ansiedlung sollte von
77 Verwaltung angestrebt werden
- 78 • Attraktivität Schlutuper Markt verbessern
- 79 • ÖPNV Anbindung verbessern
- 80 • Situation für Fahrradfahrer*innen IN Schlutup verbessern
- 81 • Wahrnehmung von Schlutup als Teil von Lübeck verbessern
- 82 • Attraktivität für junge Menschen verbessern
- 83 • soziale und kulturelle Angebote verbessern

84 **Kücknitz**

- 85 • Situation für Fahrradfahrer*innen verbessern (u.a. Dummersdorfer Straße,

86 Durchbindung nach Travemünde)

87 • Tunnel rekommunalisieren

88 • Versorgung von Lastkraftfahrer*innen im Gewerbegebiet verbessern (Abfall,
89 Übernachtung ...)

90 • Entwicklung der Kiesgrube am Hirtenbergweg zum Naherholungsgebiet

91 • Verbesserte Unterstützung der aktiven Vereine durch die Stadt (bspw.
92 Clubheim TSV-Kücknitz)

93 • Angebote für Kultur und Sport verbessern

94 **Travemünde**

95 • Behutsamer Umgang mit Neubaugebieten und Nachverdichtungen

96 • Fahrradwege sinnvoll kennzeichnen und angemessen ausbauen

97 • Fahrradwege sanieren (bspw. Außenallee)

98 • Soziale Angebote schaffen (Jugendzentrum, Stadtteilzentrum)

99 • Begrenzung des Gästebettenwachstums auf ein verträgliches Maß

100 • keine 2. Einfahrt

101 • Mobilitäts- und Verkehrskonzept einschließlich Parkleitsystem,
102 Anwohnerparkzonen, Park&Ride und Schwerpunkt ÖPV/ÖPNV

- 103 • unentgeltliche Nutzung der Priwallfähren für Fußgänger*innen und
104 Fahrradfahrer*innen

- 105 • Bessere Unterstützungsangebote für Obdachlose, proaktive Angebote
106 insbesondere in Schwerpunktbereichen (Parks und Grünflächen)

107 **Innenstadt**

- 108 • bessere Ausstattung mit Fahrradabstellmöglichkeiten

- 109 • Unterstützung der Projektinitiative Hafenschuppen zur Entwicklung der
110 nördlichen Wallhalbinsel mit Erhalt der Hafenschuppen

- 111 • Entwicklung des Gustav-Radbruch-Platzes forcieren