

## **A1 Lokales**

Antragsteller\*in:       Stephan Wisotzki (Vorstand)  
Tagesordnungspunkt:   1.12. Zusatz - Lokales

### **Text**

Lokales

## **Handlungsbedarf in den Stadtteilen**

### **Kronsforde**

- Einrichtung Kinderspielplatz
- Zebrastreifen für die Hauptstraße
- Geschwindigkeit Durchgangsverkehr reduzieren (30)
- Radwege in Stand setzen / verbessern
- Altes Spritzenhaus einer sinnvollen Nutzung zuführen (Haus der Begegnungen)

### **St. Jürgen**

- Sichere Fuß- und Radquerung St. Jürgen-Ring
- Aufwertung des Marktes am Brink

- Prüfung einer Geh- und Radwegbrücke über den Elbe-Lübeck-Kanal zur Verbindung der Straßen Bei der Gasanstalt und Nelkenstraße

- Fahrradgerechter Umbau Mühlentorteller

### **Buntekuh und Moisling**

- Kleingartenflächen gemeinnützig nutzen (Urban Gardening, Sport, etc.)
- Möglichkeiten für den Fuß- und Radverkehr verbessern (bspw. Zebrastreifen)
- Orte für Jugendliche schaffen
- mehr Bildungsangebote
- direkte Geh- und Radwegeverbindung von dem neuen Bahnhaltepunkt Moisling und dem Gewerbegebiet Genin (Oberbüssauer Weg, parallel zur Bahnstrecke Richtung Niederbüssauer Weg und dann einen Abzweiger zur baltischen Allee und zur Geniner Dorfstr.)

### **St Lorenz Nord & Süd**

- mehr Grünanlagen und Erholungsräume
- Spargelhof zur Grünfläche umgestalten und an Naturerlebnisraum Landgraben anbinden (Konzept Initiative Broilingplatz)
- Durchgängigkeit für den Fußverkehr verbessern (zugeparkte Fußwege)
- mehr Bildungs- und Sozialangebote (Migration, Senior\*innen)

- Ufer des Stadtgrabens besser von Müll freihalten
- Grundschule Schönböcken räumlich angemessen Ausstatten (Klassenräume, eigene Sporthalle)
- Engagierte Vereine im Quartier durch die Stadt unterstützen (bspw. FC Dornbreite)
- Erhalt von vorhandenen Freizeitangeboten
- Besserer Zugang zum Wasser (Bahntrasse erschwert die Anbindung, Überdachung?)
- Sicherheit im Fahrradverkehr verbessern (bspw. Sanierung und Ausbau der Fahrradwege an der Schwartauer Landstraße / Allee, Waisenhofstraße als Fahrradstraße)
- Ampelschaltung Ecke Einsiedelstraße / Katharinenstraße für bessere Durchgängigkeit Fahrradverkehr anpassen
- Situation für Fußgänger an der Ecke Pellwormstraße / Schwartauer Landstraße verbessern (bspw. bessere Ampelschaltung oder Ersatz durch Zebrastreifen)
- Verkehr in Wohngebieten entschleunigen (bspw. Straßenmöbel)
- Verkehr in der Triftstraße beruhigen
- Nahversorgung verbessern (bspw. Drogeriemarkt St. Lorenz Süd)
- Öffnung der Finkenstraße zwischen Moislinger Allee und Lachswehrallee für Fußgänger\*innen und Radverkehr

- Ausbau der Wielandbrücke für kombinierten Fuß- und Radverkehr
- Waisenhofstraße / Brolingstraße als Alternative zu Lohmühle und Schwartauer Allee für Fahrradfahrer aufwerten (bspw. Fahrradstraße)
- Struckbachtal als grüne Naherholungsfläche aufwerten
- Fahrradgerechter Umbau Lindenteller und Puppenbrücke

### **St Gertrud**

- bessere Fahrraderschließung im Stadtpark
- Verkehrsberuhigung in Schulstraße und Lange Reihe
- Anwohnerparkzone und Carsharing Angebote an der Falkenwiese zur Entlastung des Quartiers einrichten
- Wakenitzufer als Fahrradstraße umbauen
- ERA-konformer Ausbau des Radwegs parallel zur Falkenstraße

### **Israelsdorf & Karlshof**

- Die Einhaltung der vorhandenen Geschwindigkeitsbeschränkung auf 30 durch gestalterische Maßnahmen unterstützen (bspw. Blumenkübel)
- Durchgängigkeit von Gehwegen für Rollstühle und Kinderwagen sicherstellen (bspw. Forstmeisterweg, Reorganisation Parken)

### **Eichholz**

- besserer Schutz Naturschutzgebiet
- kürzere Reinigungs- und Müllentsorgungsintervalle an den Bushaltestellen
- Ausbau und Sanierung des Radweges bis zur Landesgrenze nach Herrnburg
- Wanderweg an der Wakenitz öffnen
- Verkehrsberuhigung im Heiweg

### **Schlutup**

- Nahversorgungssituation / Einzelhandel verbessern, Ansiedlung sollte von Verwaltung angestrebt werden
- Attraktivität Schlutuper Markt verbessern
- ÖPNV Anbindung verbessern
- Situation für Fahrradfahrer\*innen IN Schlutup verbessern
- Wahrnehmung von Schlutup als Teil von Lübeck verbessern
- Attraktivität für junge Menschen verbessern
- soziale und kulturelle Angebote verbessern

### **Kücknitz**

- Situation für Fahrradfahrer\*innen verbessern (u.a. Dummersdorfer Straße,

86 Durchbindung nach Travemünde)

87 • Tunnel rekommunalisieren

88 • Versorgung von Lastkraftfahrer\*innen im Gewerbegebiet verbessern (Abfall,  
89 Übernachtung ...)

90 • Entwicklung der Kiesgrube am Hirtenbergweg zum Naherholungsgebiet

91 • Verbesserte Unterstützung der aktiven Vereine durch die Stadt (bspw.  
92 Clubheim TSV-Kücknitz)

93 • Angebote für Kultur und Sport verbessern

### 94 **Travemünde**

95 • Behutsamer Umgang mit Neubaugebieten und Nachverdichtungen

96 • Fahrradwege sinnvoll kennzeichnen und angemessen ausbauen

97 • Fahrradwege sanieren (bspw. Außenallee)

98 • Soziale Angebote schaffen (Jugendzentrum, Stadtteilzentrum)

99 • Begrenzung des Gästebettenwachstums auf ein verträgliches Maß

100 • keine 2. Einfahrt

101 • Mobilitäts- und Verkehrskonzept einschließlich Parkleitsystem,  
102 Anwohnerparkzonen, Park&Ride und Schwerpunkt ÖPV/ÖPNV

- 103 • unentgeltliche Nutzung der Priwallfähren für Fußgänger\*innen und  
104 Fahrradfahrer\*innen

- 105 • Bessere Unterstützungsangebote für Obdachlose, proaktive Angebote  
106 insbesondere in Schwerpunktbereichen (Parks und Grünflächen)

### 107 **Innenstadt**

- 108 • bessere Ausstattung mit Fahrradabstellmöglichkeiten

- 109 • Unterstützung der Projektinitiative Hafenschuppen zur Entwicklung der  
110 nördlichen Wallhalbinsel mit Erhalt der Hafenschuppen

- 111 • Entwicklung des Gustav-Radbruch-Platzes forcieren