

Ä13 zu A8NEU6: Stadtentwicklung & Verkehr

Antragsteller*innen Jan-Philip Kniesel (LV Grüne Jugend
Schleswig-Holstein)

Text

Von Zeile 46 bis 48:

Anbindung an den ÖPNV und den Umweltverbund und eine Überarbeitung der Stellplatzverordnung. Während wir feste Vorgaben für Car-~~S~~sharing, E-Ladestationen und überdachte Fahrrad- und Lastenrad-Stellplätze vorsehen, wollen

Von Zeile 127 bis 129:

Sanierungsgebiete einrichten, insbesondere dort, wo viel sanierungsbedürftiger Altbestand vorhanden ist, wie z.B. ~~in~~ Marli, Moisling, ~~und~~ Schlutup. In den ausgewiesenen Sanierungsgebieten soll es lokal zugeschnittene Vorgaben

Von Zeile 137 bis 139:

Siedlungsgebieten der Stadt. Besondere technische und finanzielle Herausforderungen stellen sich bei der Sanierung von ~~Denkmalen~~ ~~Denkmälern~~. Aus diesem Grund wollen wir hierfür bessere Informationsangebote bereitstellen und Möglichkeiten

Von Zeile 176 bis 180:

uns einen umlagefinanzierten ÖPNV. Wir begrüßen in diesem Zusammenhang einen umlagefinanzierten ÖPNV für Tourist*innen ("Unbeschwert unterwegs") und fordern eine Ausweitung auf das Lübecker Stadtgebiet. Das bundesweite 49€-Ticket ist ein wichtiger Schritt, der den Diskurs zur Umlagefinanzierung vorangebracht hat und das Tarifsysteem für Vielfahrer*innen deutlich vereinfacht und vergünstigt.

Begründung

redaktionell