

## Ä13 zu A8NEU6: Stadtentwicklung & Verkehr

Antragsteller\*innen      Jan-Philip Kriesel (LV Grüne Jugend  
Schleswig-Holstein)

### Text

#### Von Zeile 46 bis 48:

Anbindung an den ÖPNV und den Umweltverbund und eine Überarbeitung der Stellplatzverordnung. Während wir feste Vorgaben für Car-Sharing, E-Ladestationen und überdachte Fahrrad- und Lastenrad-Stellplätze vorsehen, wollen

#### Von Zeile 127 bis 129:

Sanierungsgebiete einrichten, insbesondere dort, wo viel sanierungsbedürftiger Altbestand vorhanden ist, wie z.B. in Marli, Moisling, und Schlutup. In den ausgewiesenen Sanierungsgebieten soll es lokal zugeschnittene Vorgaben

#### Von Zeile 137 bis 139:

Siedlungsgebieten der Stadt. Besondere technische und finanzielle Herausforderungen stellen sich bei der Sanierung von Denkmälern. Aus diesem Grund wollen wir hierfür bessere Informationsangebote bereitstellen und Möglichkeiten

#### Von Zeile 176 bis 180:

uns einen umlagefinanzierten ÖPNV. Wir begrüßen in diesem Zusammenhang einen umlagefinanzierten ÖPNV für Tourist\*innen (“Unbeschwert unterwegs”) und fordern eine Ausweitung auf das Lübecker Stadtgebiet. Das bundesweite 49€-Ticket ist ein wichtiger Schritt, der den Diskurs zur Umlagefinanzierung vorangebracht hat und das Tarifsystem für Vielfahrer\*innen deutlich vereinfacht und vergünstigt.

**Begründung**

redaktionell