

Ä5 zu A8NEU8: Stadtentwicklung & Verkehr

Antragsteller*innen Ruben Meyer (KV Lübeck)

Text

Von Zeile 187 bis 188 einfügen:

bestehenden Bahnhaltestellen und wichtigen Busknotenpunkten optimieren und die Fahrpläne besser aufeinander abstimmen.

Um die Nutzung und Akzeptanz von E-Scootern als niedrigschwelligen On-Demand-Verkehr für die letzte Meile zu fördern, müssen klare Regeln, wie etwa die Ausweisung von Abstellzonen, etabliert werden.

Begründung

E-Scooter führen immer wieder zu Unmut bei Fußgänger*innen, Radfahrer*innen und Menschen mit Beeinträchtigungen.

Klare Regelungen zur Nutzung von privaten und Leih-E-Scootern erhöhen die Akzeptanz in der Bevölkerung.