

## **Ä5 zu A8NEU8: Stadtentwicklung & Verkehr**

Antragsteller\*innen      Ruben Meyer (KV Lübeck)

### **Text**

#### **Von Zeile 187 bis 188 einfügen:**

bestehenden Bahnhaltstellen und wichtigen Busknotenpunkten optimieren und die Fahrpläne besser aufeinander abstimmen.

Um die Nutzung und Akzeptanz von E-Scootern als niedrigschwelligen On-Demand-Verkehr für die letzte Meile zu fördern, müssen klare Regeln, wie etwa die Ausweisung von Abstellzonen, etabliert werden.

### **Begründung**

E-Scooter führen immer wieder zu Unmut bei Fußgänger\*innen, Radfahrer\*innen und Menschen mit Beeinträchtigungen.

Klare Regelungen zur Nutzung von privaten und Leih-E-Scootern erhöhen die Akzeptanz in der Bevölkerung.